

**Протокол**  
**соревнований**  
**открытого Первенства города Железногорска по судомодельному спорту**  
**"Юнона -2015"**  
**в классе моделей F-4A младшие школьники**



| регистрационный № команды      |      |       |                | Железногорск        |    |    | Красноярск     |    |    | Красноярск              |    |    |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|------|-------|----------------|---------------------|----|----|----------------|----|----|-------------------------|----|----|--|--|--|--|--|--|
| Ф.И.                           |      |       |                | Коновалов<br>Никита |    |    | Чистяков Данил |    |    | Безденежных<br>Григорий |    |    |  |  |  |  |  |  |
| наименование модели, масштаб   |      |       |                |                     |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
| канал и частота                |      |       |                |                     |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                |      | баллы | касания<br>буя | попытка             |    |    | попытка        |    |    | попытка                 |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                |      |       |                | 1                   | 2  | 3  | 1              | 2  | 3  | 1                       | 2  | 3  |  |  |  |  |  |  |
| передний ход                   | I    | 6     | -2             |                     |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | II   | 9     | -3             | 9                   |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | III  | 6     | -2             |                     |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | IV   | 6     | -2             |                     |    |    |                | 2  |    | 2                       | 2  | 2  |  |  |  |  |  |  |
|                                | V    | 9     | -3             |                     |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | VI   | 6     | -2             |                     |    |    | 6              | 6  |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | VI   | 6     | -2             |                     |    | 2  |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | VII  | 9     | -3             |                     |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | IV   | 6     | -2             | 2                   |    |    |                |    |    | 2                       |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | VIII | 6     | -2             | 2                   |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
|                                | II   | 9     | -3             | 3                   |    |    |                |    |    |                         |    |    |  |  |  |  |  |  |
| Задний ход                     | I    | 12    | -4             | 12                  |    | 12 | 12             | 12 | 12 |                         |    | 4  |  |  |  |  |  |  |
| Швартовка в доке               |      | 10    | -5/10          | 10                  | 10 | 10 | 10             | 5  | 5  | 10                      | 10 |    |  |  |  |  |  |  |
| итого                          |      | 100   |                | 62                  | 90 | 76 | 72             | 75 | 83 | 86                      | 88 | 94 |  |  |  |  |  |  |
| Баллы за ходовые испытания     |      |       |                | 166                 |    |    | 158            |    |    | 182                     |    |    |  |  |  |  |  |  |
| Средняя оценка в баллах за ход |      |       |                | 83,00               |    |    | 79,00          |    |    | 91,00                   |    |    |  |  |  |  |  |  |
| +баллы стенда                  |      |       |                | 0                   |    |    | 0              |    |    | 0                       |    |    |  |  |  |  |  |  |
| Общее количество баллов        |      |       |                | 83,00               |    |    | 79,00          |    |    | 91,00                   |    |    |  |  |  |  |  |  |
| место                          |      |       |                | 2                   |    |    | 3              |    |    | 1                       |    |    |  |  |  |  |  |  |

Судья  Лебедев А.С.

Секретарь  Лебедева Н.Н.

## ПРОТОКОЛ

Открытое первенство г.Железнодорожска по судомодельному спорту

13 – 15 марта 2015 г.

класс EX – 600 (младшие школьники)

| № модели   | ФИО                 | Ход 1 | Ход 2 | Ход 3 | Ход 4 | Итого ход | перегон | Место    |
|------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|----------|
| <b>1.1</b> | Ганюшин Виталий     | 90    | 90    | 100   | 100   | 96,66     | 100     | <b>3</b> |
| <b>1.2</b> | Гарус Владимир      | 100   | 90    | 90    | 100   | 96,66     | 80      | 5        |
| <b>1.3</b> | Веприцкий Никита    | 70    | 90    | 100   | 100   | 96,66     | 90      | 4        |
| <b>1.4</b> | Степень Виталий     | 100   | 60    | 90    | 70    | 86,66     |         | 7-8      |
| <b>1.5</b> | Коломников Алексей  | 70    | 100   | 90    | 50    | 86,66     |         | 7-8      |
| <b>1.6</b> | Шилов Владимир      | 80    | 100   | 100   | 100   | 100       | 90      | <b>2</b> |
| <b>2</b>   | Матвеев Тимур       | 50    | 100   | 80    | 30    | 76,66     |         | 11-12    |
| <b>2.1</b> | Ступников Матвей    | 90    | 60    | 90    | 100   | 93,33     |         | 6        |
| <b>3</b>   | Рафальский Вячеслав | 70    | 90    | 40    | 80    | 80        |         | 9-10     |
| 3.1        | Троицкий Руслан     | 60    | 90    | 70    | 80    | 80        |         | 9-10     |
| 4.1        | Денек Дмитрий       | 100   | 100   | 100   | 100   | 100       | 100     | <b>1</b> |
| 4.2        | Шведов Игорь        | 100   | 80    | 50    | 50    | 76,66     |         | 11-12    |
|            |                     |       |       |       |       |           |         |          |

Главный судья:

Главный секретарь:



Надточий Ю.М.

Лебедева Н.Н.

## ПРОТОКОЛ

Открытое первенство г.Железногорска по судомodelьному спорту  
13 – 15 марта 2015 г.  
класс F-3 (спортсмены)

| № модели | Ф И О              | Ход 1 | Ход 2 |  |  | Итого ход | перегон | Место |
|----------|--------------------|-------|-------|--|--|-----------|---------|-------|
| 1.1      | Лебедев Александр  | 48    | 48    |  |  | 48        |         | 3     |
| 1.2      | Гарус Александр    | 92    | 173   |  |  | 92        |         | 5     |
| 1.3      | Кузьмин Игорь      | 83    | 141   |  |  | 83        |         | 4     |
| 1.4      | Святченко Иван     | 0     | 0     |  |  | 0         |         | 6     |
| 3        | Черников Александр | 42    | 43    |  |  | 42        |         | 2     |
| 4        | Глянцев Алексей    | 41    | 33    |  |  | 33        |         | 1     |

Главный судья:

Главный секретарь



Надточий Ю.М.

Лебедева Н.Н.

## ПРОТОКОЛ

Открытое первенство г.Железнодорожска по судомodelьному спорту  
13 – 15 марта 2015 г.  
класс F-3 (старшие школьники)

| № модели   | Ф И О            | Ход 1 | Ход 2 |  |  | Итого ход | перегон | Место    |
|------------|------------------|-------|-------|--|--|-----------|---------|----------|
| <b>1.1</b> | Евсеев Никита    | 33    | 29    |  |  | 29        |         | <b>2</b> |
| <b>1.2</b> | Корнеев Даниил   | 26    | 25    |  |  | 25        |         | 1        |
| <b>3</b>   | Коршунов Дмитрий | 73    | 40    |  |  | 40        |         | 3        |

Главный судья:

Надточий Ю.М.

Главный секретарь:

Лебедева Н.Н.





## ПРОТОКОЛ

Открытое первенство г.Железногорска по судомodelьному спорту

13 – 15 марта 2015 г.

класс ЕН – 600 (младшие школьники)

| № модели   | Ф И О              | Стеновая оценка | Ход 1 | Ход 2 | Ход 3 | Ход 4 | Итого ход | Сумма баллов | Место     |
|------------|--------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------------|-----------|
| <b>1</b>   | Запесоцкий Евгений | 70,66           | 90    | 100   | 100   | 100   | 100       | 170,66       | <b>3</b>  |
| <b>1.1</b> | Степень Виталий    | 70              | 80    | 90    | 90    | 100   | 93,33     | 163,33       | <b>6</b>  |
| <b>1.2</b> | Архипов Максим     | 73,66           | 100   | 80    | 90    | 100   | 96,66     | 170,32       | <b>4</b>  |
| <b>1.3</b> | Миронов Денис      | 73              | 100   | 100   | 100   | 90    | 100       | 173          | <b>1</b>  |
| <b>1.4</b> | Миронов Дмитрий    | 71              | 80    | 100   | 100   | 90    | 93,33     | 164,33       | <b>5</b>  |
| <b>2</b>   | Савченко Максим    | 79,33           | 30    | 30    | 50    | 30    | 36,66     | 115,99       | <b>11</b> |
| <b>2.1</b> | Спицкий Данил      | 75,66           | 100   | 70    | 90    | 100   | 96,66     | 172,32       | <b>2</b>  |
| <b>3</b>   | Коршунов Дмитрий   | 70              | 20    | 30    | 70    | 0     | 40        | 110          | <b>12</b> |
| <b>3.1</b> | Троицкий Руслан    | 65              | 100   | 40    | 90    | 50    | 80        | 145          | <b>8</b>  |
| <b>4.1</b> | Денеко Дмитрий     | 53              | 50    | 80    | 70    | 30    | 66,66     | 119,66       | <b>10</b> |
| <b>4.2</b> | Зевакин Никита     | 66,66           | 100   | 90    | 100   | 90    | 96,66     | 163,32       | <b>7</b>  |
| <b>4.3</b> | Шведов Игорь       | 62,66           | 20    | 90    | 40    | 50    | 60        | 122,66       | <b>9</b>  |

Главный судья

Главный секретарь



Надточий Ю.М.

Лебедева Н.Н.

## ПРОТОКОЛ

Открытое первенство г.Железногорска по судомодельному спорту  
13 – 15 марта 2015 г.  
класс ЕК – 600 (младшие школьники)

| № модели   | Ф И О               | Стендовая оценка | Ход 1 | Ход 2 | Ход 3 | Ход 4 | Итого ход | Сумма баллов | Место    |
|------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------------|----------|
| <b>1</b>   | Кузьмин Николай     | <b>78,33</b>     | 90    | 80    | 90    | 100   | 93,33     | 171,66       | <b>1</b> |
| <b>2</b>   | Савченко Максим     | <b>69,66</b>     | 100   | 100   | 100   | 60    | 100       | 169,66       | <b>2</b> |
| <b>2.1</b> | Ступников Матвей    | <b>65</b>        | 100   | 90    | 90    | 70    | 93,33     | 158,33       | <b>5</b> |
| <b>3</b>   | Рафальский Вячеслав | <b>72</b>        | 90    | 100   | 80    | 50    | 90        | 162          | <b>3</b> |
| <b>4.1</b> | Денеко Дмитрий      | <b>63,66</b>     | 70    | 90    | 100   | 100   | 96,66     | 160,32       | <b>4</b> |
| <b>4.2</b> | Зевакин Никита      | <b>63,33</b>     | 70    | 100   | 80    | 100   | 93,33     | 156,66       | <b>6</b> |
| <b>4.3</b> | Шведов Игорь        | <b>61,33</b>     | 30    | 30    | 30    | 60    | 40        | 101,33       | <b>7</b> |

Главный судья:

Надточий Ю.М.

Главный секретарь:

Лебедева Н.Н.



**Протокол**  
**соревнований**  
**открытого Первенства города Железногорска по судомodelьному спорту**  
**"Юнона -2015"**  
**в классе моделей F-4A старшие школьники**



| регистрационный № команды      |      | Железногорск  |                |         | Красноярск    |    |         | Канск            |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|------|---------------|----------------|---------|---------------|----|---------|------------------|----|---------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ф.И.                           |      | Евсеев Никита |                |         | Спицкий Данил |    |         | Коршунов Дмитрий |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| наименование модели, масштаб   |      |               |                |         |               |    |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| канал и частота                |      |               |                |         |               |    |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |      | баллы         | касания<br>буя | попытка |               |    | попытка |                  |    | попытка |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                |      |               |                | 1       | 2             | 3  | 1       | 2                | 3  | 1       | 2  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| передний ход                   | I    | 6             | -2             |         |               |    |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | II   | 9             | -3             |         |               | 3  |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | III  | 6             | -2             |         | 2             |    |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | IV   | 6             | -2             |         |               | 2  |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | V    | 9             | -3             |         |               |    |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | VI   | 6             | -2             |         |               |    |         | 2                |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | VI   | 6             | -2             | 2       |               |    | 9       |                  | 6  |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | VII  | 9             | -3             |         |               |    |         |                  | 3  |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задний ход                     | IV   | 6             | -2             |         |               |    | 2       |                  | 2  |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | VIII | 6             | -2             |         |               |    |         |                  | 6  |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | II   | 9             | -3             |         |               |    |         |                  |    | 3       |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | I    | 12            | -4             | 4       |               |    |         |                  |    |         |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Швартовка в доке               |      | 10            | -5/10          | 5       | 5             | 5  | 5       | 5                | 5  | 5       | 5  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| итого                          |      | 100           |                | 89      | 93            | 90 | 84      | 93               | 78 | 97      | 95 | 95 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Баллы за ходовые испытания     |      |               |                | 183     |               |    | 177     |                  |    | 192     |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средняя оценка в баллах за ход |      |               |                | 91,50   |               |    | 88,50   |                  |    | 96,00   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| +баллы стенда                  |      |               |                | 0       |               |    | 0       |                  |    | 0       |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общее количество баллов        |      |               |                | 91,50   |               |    | 88,50   |                  |    | 96,00   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| место                          |      |               |                | 2       |               |    | 3       |                  |    | 1       |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья *А.С. Лебедев* Лебедев А.С.

Секретарь *Н.Н. Лебедева* Лебедева Н.Н.



**Протокол**  
**соревнований**  
**открытого Первенства города Железнодорожска по судомодельному спорту**  
**"Юнона -2015"**  
**в классе моделей F-4A спортсмены**

Утверждаю: главный судья  
 Ю.М. Напточий



| регистрационный № команды      |      |       |                | Канск              |    |    | Зеленогорск      |    |     | Железнодорожск    |    |    | Железнодорожск  |    |    | Железнодорожск |    |    |                |    |    |
|--------------------------------|------|-------|----------------|--------------------|----|----|------------------|----|-----|-------------------|----|----|-----------------|----|----|----------------|----|----|----------------|----|----|
| Ф.И.                           |      |       |                | Черников Александр |    |    | Глянецев Алексей |    |     | Лебедев Александр |    |    | Гарус Александр |    |    | Кузьмин Игорь  |    |    | Святченко Иван |    |    |
| наименование модели, масштаб   |      |       |                |                    |    |    |                  |    |     |                   |    |    |                 |    |    |                |    |    |                |    |    |
| канал и частота                |      |       |                |                    |    |    |                  |    |     |                   |    |    |                 |    |    |                |    |    |                |    |    |
|                                |      | баллы | касания<br>буя | попытка            |    |    | попытка          |    |     | попытка           |    |    | попытка         |    |    | попытка        |    |    |                |    |    |
|                                |      |       |                | 1                  | 2  | 3  | 1                | 2  | 3   | 1                 | 2  | 3  | 1               | 2  | 3  | 1              | 2  | 3  |                |    |    |
| передний ход                   | I    | 6     | -2             |                    |    |    |                  |    |     |                   |    |    |                 |    |    |                |    |    |                |    |    |
|                                | II   | 9     | -3             |                    |    |    | 9                |    |     | 3                 |    |    |                 | 9  |    | 3              | 3  |    |                |    |    |
|                                | III  | 6     | -2             |                    |    |    |                  |    |     | 2                 |    |    | 6               | 6  | 2  |                | 2  |    |                |    |    |
|                                | IV   | 6     | -2             |                    |    |    |                  |    |     | 2                 | 2  | 2  |                 |    |    | 2              |    | 2  |                |    |    |
|                                | V    | 9     | -3             |                    |    |    |                  |    |     | 9                 |    | 3  |                 |    |    |                | 3  |    |                |    |    |
|                                | VI   | 6     | -2             |                    |    |    |                  |    |     | 2                 |    | 6  |                 |    | 6  | 2              | 6  |    | 6              |    |    |
|                                | VI   | 6     | -2             |                    | 2  | 2  |                  |    |     | 6                 | 2  | 2  | 2               | 6  | 2  |                | 2  | 2  | 6              |    |    |
|                                | VII  | 9     | -3             | 3                  |    |    |                  |    |     |                   | 3  |    |                 | 9  | 3  | 9              |    | 3  |                |    |    |
| Задний ход                     | IV   | 6     | -2             |                    | 2  |    |                  | 2  |     | 2                 |    | 6  |                 |    | 6  | 2              |    |    |                |    |    |
|                                | VIII | 6     | -2             |                    |    |    |                  |    |     | 6                 |    |    | 2               |    | 6  | 2              |    |    |                |    |    |
|                                | II   | 9     | -3             | 3                  | 9  |    |                  | 3  |     |                   | 3  |    | 3               |    | 9  |                |    |    |                |    |    |
|                                | I    | 12    | -4             |                    |    |    |                  |    |     | 12                |    | 12 | 12              |    | 12 | 12             |    |    |                |    |    |
| Швартовка в доке               |      | 10    | -5/10          |                    | 5  | 10 | 5                |    |     | 10                | 5  | 10 | 10              |    | 5  | 10             | 10 | 10 | 5              | 10 | 5  |
| итого                          |      | 100   |                | 94                 | 82 | 88 | 86               | 95 | 100 | 52                | 79 | 59 | 73              | 83 | 72 | 27             | 82 | 71 | 88             | 76 | 95 |
| Баллы за ходовые испытания     |      |       |                | 182                |    |    | 195              |    |     | 138               |    |    | 156             |    |    | 153            |    |    | 180            |    |    |
| Средняя оценка в баллах за ход |      |       |                | 91,00              |    |    | 97,50            |    |     | 69,00             |    |    | 78,00           |    |    | 76,50          |    |    | 90,00          |    |    |
| +баллы стенда                  |      |       |                | 0                  |    |    | 0                |    |     | 0                 |    |    | 0               |    |    | 0              |    |    | 0              |    |    |
| Общее количество баллов        |      |       |                |                    |    |    | 97,50            |    |     | 69,00             |    |    |                 |    |    |                |    |    |                |    |    |
| место                          |      |       |                | 2                  |    |    | 1                |    |     |                   |    |    |                 |    |    |                |    |    | 3              |    |    |

Судья Корнеев Д.В.

Секретарь

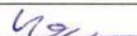
Лебедева Н.Н.




**Протокол**  
**соревнований**  
**открытого Первенства города Железногорска по судомодельному спорту**  
**"Юнона -2015"**  
**в классе моделей F-2A старшие школьники**



| регистрационный № команды      |      | Железногорск   |                | Красноярск     |     |    | Красноярск       |     |    | Канск            |    |     |         |    |    |  |  |
|--------------------------------|------|----------------|----------------|----------------|-----|----|------------------|-----|----|------------------|----|-----|---------|----|----|--|--|
| Ф.И.                           |      | Корнеев Даниил |                | Чистяков Данил |     |    | Ступников Матвей |     |    | Коршунов Дмитрий |    |     |         |    |    |  |  |
| наименование модели, масштаб   |      |                |                |                |     |    |                  |     |    |                  |    |     |         |    |    |  |  |
| канал и частота                |      |                |                |                |     |    |                  |     |    |                  |    |     |         |    |    |  |  |
|                                |      | баллы          | касания<br>буя | попытка        |     |    | попытка          |     |    | попытка          |    |     | попытка |    |    |  |  |
|                                |      |                |                | 1              | 2   | 3  | 1                | 2   | 3  | 1                | 2  | 3   | 1       | 2  | 3  |  |  |
| передний ход                   | I    | 6              | -2             |                |     |    |                  |     |    |                  |    |     |         |    |    |  |  |
|                                | II   | 9              | -3             |                |     |    |                  |     | 9  |                  |    | 9   | 9       |    |    |  |  |
|                                | III  | 6              | -2             |                |     |    |                  |     |    |                  |    | 2   |         |    |    |  |  |
|                                | IV   | 6              | -2             |                |     |    |                  |     |    |                  |    |     |         |    |    |  |  |
|                                | V    | 9              | -3             |                |     |    |                  |     |    |                  |    | 9   |         |    |    |  |  |
|                                | VI   | 6              | -2             |                |     |    |                  |     | 4  |                  |    | 11  | 11      | 11 |    |  |  |
|                                | VI   | 6              | -2             |                |     |    | 4                |     |    |                  |    | 11  | 11      | 4  |    |  |  |
|                                | VII  | 9              | -3             |                |     |    |                  |     | 3  | 9                |    |     |         | 3  |    |  |  |
| Задний ход                     | IV   | 6              | -2             |                |     |    |                  |     | 2  |                  |    | 6   | 2       |    |    |  |  |
|                                | VIII | 6              | -2             |                |     |    |                  |     |    |                  |    |     |         |    |    |  |  |
|                                | II   | 9              | -3             |                |     |    |                  |     |    |                  |    | 3   | 3       |    |    |  |  |
|                                | I    | 12             | -4             | 4              |     |    |                  |     |    |                  | 4  |     |         |    |    |  |  |
| Швартовка в доке               |      | 10             | -5/10          |                |     | 5  |                  |     |    | 5                |    | 5   | 5       |    |    |  |  |
| итого                          |      | 100            |                | 96             | 100 | 95 | 96               | 100 | 97 | 76               | 91 | 100 | 44      | 56 | 85 |  |  |
| Баллы за ходовые испытания     |      |                |                | 196            |     |    | 197              |     |    | 191              |    |     | 141     |    |    |  |  |
| Средняя оценка в баллах за ход |      |                |                | 98             |     |    | 98,5             |     |    | 95,5             |    |     | 70,5    |    |    |  |  |
| +баллы стенда                  |      |                |                | 79,33          |     |    | 77,33            |     |    | 74,00            |    |     | 76,66   |    |    |  |  |
| Общее количество баллов        |      |                |                | 177,33         |     |    | 175,83           |     |    | 169,50           |    |     | 147,16  |    |    |  |  |
| место                          |      |                |                | 1              |     |    | 2                |     |    | 3                |    |     | 4       |    |    |  |  |

Судья  Черников А.А.

Секретарь 

Лебедева Н.Н.

Протокол  
 соревнований  
 открытого Первенства города Железнодорожского по судомодельному спорту  
 "Юнона - 2015"  
 в классе моделей F-2Ji младшие школьники



| регистрационный № команды      |      |       |                | Железнодорожск     |   |    | Красноярск     |     |    | Красноярск              |    |    | Красноярск    |    |    |
|--------------------------------|------|-------|----------------|--------------------|---|----|----------------|-----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|
| Ф.И.                           |      |       |                | Ганюшин<br>Виталий |   |    | Чистяков Данил |     |    | Безденежных<br>Григорий |    |    | Спицкий Данил |    |    |
| наименование модели, масштаб   |      |       |                |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
| канал и частота                |      |       |                |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
|                                |      | баллы | касания<br>буя | попытка            |   |    | попытка        |     |    | попытка                 |    |    | попытка       |    |    |
|                                |      |       |                | 1                  | 2 | 3  | 1              | 2   | 3  | 1                       | 2  | 3  | 1             | 2  | 3  |
| передний ход                   | I    | 6     | -2             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
|                                | II   | 9     | -3             | 2                  |   |    |                |     | 2  |                         |    |    | 9             |    |    |
|                                | III  | 6     | -2             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
|                                | IV   | 6     | -2             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
|                                | V    | 9     | -3             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
|                                | VI   | 6     | -2             |                    |   | 2  |                |     | 6  |                         |    |    | 2             |    |    |
|                                | VI   | 6     | -2             |                    |   |    |                |     | 2  |                         | 2  |    |               |    |    |
|                                | VII  | 9     | -3             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    | 6             | 3  |    |
| Задний ход                     | IV   | 6     | -2             |                    |   | 2  |                |     |    |                         |    |    | 2             |    |    |
|                                | VIII | 6     | -2             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
|                                | II   | 9     | -3             |                    |   |    |                |     |    |                         |    |    |               |    |    |
| Задний ход                     | I    | 12    | -4             |                    |   |    |                |     |    |                         | 4  | 12 |               |    |    |
| Швартовка в доке               |      | 10    | -5/10          |                    |   | 5  |                |     | 5  | 10                      |    | 10 | 10            | 10 |    |
| итого                          |      | 100   |                | 98                 | 0 | 91 | 100            | 100 | 98 | 87                      | 88 | 96 | 68            | 78 | 90 |
| Баллы за ходовые испытания     |      |       |                | 189                |   |    | 200            |     |    | 184                     |    |    | 168           |    |    |
| Средняя оценка в баллах за ход |      |       |                | 94,50              |   |    | 100,00         |     |    | 92,00                   |    |    | 84,00         |    |    |
| +баллы стенда                  |      |       |                | 79,66              |   |    | 77,33          |     |    | 74                      |    |    | 71,33         |    |    |
| Общее количество баллов        |      |       |                | 174,16             |   |    | 177,33         |     |    | 166,00                  |    |    | 155,33        |    |    |
| место                          |      |       |                | 2                  |   |    | 1              |     |    | 3                       |    |    | 4             |    |    |

Судья *Сез* Черников А.А.

Секретарь *Л*

Лебедева Н.Н.



## ПРОТОКОЛ

Открытое первенство г.Железногорска по судомodelьному спорту  
13 – 15 марта 2015 г.  
класс F-3 (младшие школьники)

| № модели | Ф И О                | Ход 1 | Ход 2 |  |  | Итого ход | перегон | Место |
|----------|----------------------|-------|-------|--|--|-----------|---------|-------|
| 1.1      | Ганюшин Виталий      | 75    | 79    |  |  | 79        |         | 2     |
| 1.2      | Коновалов Никита     | 0     | 57    |  |  | 57        |         | 1     |
| 2        | Чистяков Данил       | 0     | 0     |  |  | 0         |         | 4     |
| 2.1      | Безденежных Григорий | 58    | 98    |  |  | 98        |         | 3     |

Главный судья:

Главный секретарь:



Надточий Ю.М.

Лебедева Н.Н.