

Утверждено

Генеральный директор АО «ИСС»

\_\_\_\_\_ Н.А. Тестоедов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

Директор МБУ ДО «СЮТ»

\_\_\_\_\_ Н.В. Серебрякова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Первенства г. Железногорска  
по начальному техническому моделированию в классе аэромобилей  
среди учащихся школьного возраста до 15 лет  
**23 февраля 2020 года**

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. АО «Информационные спутниковые системы имени академика М.Ф. Решетнёва» (АО «ИСС») совместно с Муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования «Станция юных техников» (МБУ ДО «СЮТ») проводит Первенство по начальному техническому моделированию в классе аэромобилей среди учащихся школьного возраста до 15 лет (далее Первенство), посвященное Дню защитника Отечества.

1.2. Настоящее положение определяет цели и задачи Первенства, порядок организации и проведения, подведения итогов и награждения победителей.

### 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПЕРВЕНСТВА

3.1. Цель Первенства: развитие творческих способностей через овладение системой дополнительных знаний, умений и навыков и вовлечение учащихся в техническую среду с использованием технологий моделирования и конструирования.

3.2. Задачи:

- выявление одарённых и творчески работающих детей в сфере технического творчества;
- представление лучших детских работ в области начального технического моделирования и конструирования;
- содействие пропаганде и развитию технического творчества (автомоделирования);
- создание условий для обмена опытом, развития творческих связей между педагогами, обучающимися и их родителями.

### 3. ОРГАНИЗАТОРЫ ПЕРВЕНСТВА

- 2.1. Общее руководство по подготовке и проведению Первенства осуществляет организационный комитет.
- 2.2. Организационно-методическую поддержку оказывает МБУ ДО «СЮТ» совместно с АО «ИСС», финансовую поддержку оказывает АО «ИСС».
- 2.3. Первенство проводится совместно с Муниципальным бюджетным образовательным учреждением «Средняя школа №97».
- 2.4. Общее руководство и проведение Первенства осуществляет организационный комитет (далее Оргкомитет).
- 2.5. Оргкомитет:
  - формирует состав судейской бригады;
  - формирует списки участников первенства с предварительной регистрацией;
  - осуществляет подготовку призового фонда, грамот и свидетельств участника;
  - осуществляет подготовку места проведения первенства и судейского инвентаря;
  - обобщает и анализирует итоги (совместно с судейской бригадой), награждает победителей и призеров.

#### **4. УЧАСТНИКИ ПЕРВЕНСТВА**

- 4.1. К участию в Первенстве допускаются учащиеся муниципальных образовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, находящихся на территории ЗАТО Железногорск в возрасте до 15 лет.
- 4.2. Возрастные категории участников в личном зачете:
  - девушки от 8 до 15 лет (включительно);
  - юноши от 8 до 11 лет; (включительно);
  - юноши от 11 до 15 лет (включительно).
- 4.3. Возрастные категории участников и состав команд для командного зачета:
  - Состав команды 5 человек (3 основных члена команды и 2 запасных члена команды);
  - Юноши и девушки от 8 до 15 лет (включительно).

#### **5. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВЕНСТВА**

- 5.1. Первенство проводится 23 февраля 2020 года в спортивном зале МБОУ «Средняя школа №97», по адресу: Красноярский край, г. Железногорск, ул. Восточная, д. №25.
- 5.2. Заявки на участие принимаются до 20 февраля 2020 года по адресу: 662970, Красноярский край, г.Железногорск, пр. Курчатова, 15, МБУ ДО «СЮТ», каб. 1-16, тел.: 76-24-22, e-mail: n.parkova@yandex.ru.

#### **6. ПРОГРАММА ПЕРВЕНСТВА**

- 6.1. Первенство проводится в классе моделей АЭРО М-300Р (аэромобили с резиновым мотором длиной до 300мм).
- 6.2. Первенство проводится в лично-командном зачете.
- 6.3. В личном первенстве места разыгрываются в выполнении упражнения №1 (см. приложение 1)
- 6.4. В командном первенстве места разыгрываются в выполнении упражнения №2 (см. приложение 2).

## 7. МОДЕЛИ УЧАСТНИКОВ

7.1. Модели участников первенства в классе АэроМ-300Р должны соответствовать следующим правилам:

- Корпус модели выполнен из фанеры толщиной 3-4 мм и общей длиной не более 300 мм;
- Резиновый мотор состоит из резиновых колец (денежная резинка), количество колец не ограничено;
- Диаметр воздушного винта не более 250 мм.
- Разрешается использование колес промышленного изготовления и добавление элементов для повышения стендовой оценки.

7.2. Ограничения к участию в первенстве

- К участию в первенстве не допускаются спортсмены, достигшие 16 лет.
- Двум и более участникам выступать на одной модели запрещается.
- Участие в командном первенстве при составе команды менее трёх человек.

## 8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВЕНСТВА

20.02.2020 г.	
16.00 – 17.00	Стендовая оценка моделей. Работа стендовой комиссии в кабинете 1-1 Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Станция юных техников»
23.02.2020 г.	
11.00 – 12.00	Регистрация участников первенства, работа стендовой комиссии с моделями на прошедших стендовую оценку.
12.00 – 12.30	Открытие первенства, объявление порядка их проведения. Подготовка трассы по условиям выполнения 1 упражнения (для личного первенства)
12.30 – 13.00	Личное первенство в выполнении 1 упражнения девушки.
13.00 – 14.00	Личное первенство в выполнении 1 упражнения юноши от 8-до 11 лет.
14.00 – 15.00	Личное первенство в выполнении 1 упражнения юноши от 11- 15 лет (включительно).
15.00 – 16.00	Командное первенство в выполнении 2 упражнения.
16.00 – 16.30	Подведение итогов, награждение победителей, закрытие первенства.

## 9. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Подведение итогов проводится в день проведения первенства. Протоколы первенства подписываются главным судьей и секретарем. Итоги и награждение победителей проводится на церемонии закрытия первенства.

9.2. Победители в личном зачете награждаются медалями, грамотами и ценным призом согласно возрастных категорий.

9.3. Победители в командном зачете награждаются грамотами и ценным призом.

9.4. Всем участникам первенства выдается свидетельство об участии.

За справками обращаться:

Красноярский край, г.Железногорск, пр. Курчатова, 15, МБУ ДО «СЮТ», каб. 1-16, Папков Роман Васильевич, педагог-организатор,  
тел. 76-24-22, с.т. 89233779789, e-mail: n.papkova@yandex.ru.

## Упражнение №1

**ЗАПУСК МОДЕЛИ НА ТОЧНОСТЬ ПРЯМОГО ХОДА (КУРСА)**

**Дальность:** от линии старта до разграничительных знаков 100,90,80,70,60,50 – 15 метров, до разграничительных знаков 40 – 12 метров, 30 – 9 метров, 20 – 6 метров, 10 – 3 метра. Расстояние между разграничительными знаками 100,90,80,70,60,50 – 1 метр. Расположение знаков смотри схему.

**Количество попыток (запусков модели):** 4

**Условия и порядок выполнения упражнения:** Спортсмен выходит на старт с моделью с закрученным мотором и докладывает судье о прибытии: «(Фамилия) на старт прибыл». Судья, приняв доклад, дает команду: «Готовься». Спортсмен приступает к подготовке: ставит модель на старт, прицеливается. После окончания подготовки спортсмен докладывает судье: «Готов». По команде судьи: «Можно», спортсмен производит запуск модели. Спортсмен производит 4 попытки согласно очередности. 3 лучшие попытки идут в зачет. Худшая попытка не учитывается.

**Порядок оценки:** попытка (запуск модели) оценивается от 10 до 100 баллов, в зависимости от места прохождения финишной черты.

Стендовая оценка складывается из показателей:

- Объем работы – до 10 баллов;
- Общее впечатление – до 20 баллов;
- Качество и аккуратность выполнения – 10 баллов;
- Оригинальность идей и названия модели – 10 баллов;

Стендовая оценка производится до начала выполнения упражнения в указанное главным судьёй время или время указанное в Положении о проведении первенства. Максимальная стендовая оценка 50 баллов.

Оценка за ходовые испытания складывается из среднего балла за 3 лучшие попытки, худшая попытка в зачет не идет.

Общая оценка за выполнение упражнения складывается из оценок за ходовые испытания и стендовой оценки.

**Особенности выполнения упражнения:**

- При выполнении упражнения спортсмену разрешается сопровождать модель, но не ближе 2 метров к модели. Запрещается подталкивать модель во время старта и поправлять курс модели во время движения.
- При старте модели в обратном направлении или не пересечении моделью финишной линии (линии оценки) попытка оценивается 0 баллов.
- При возникновении у судьи вопросов об оценке запуска модели и решении вопросов о первенстве при одинаковом количестве баллов, судья может назначить дополнительный запуск модели.
- За невыполнение условий выполнения упражнения, за спор с судьёй, не спортивное поведение, судья имеет право оценить попытку в 0 баллов или отстранить спортсмена от соревнований.

Схема дистанции для 1 упражнения:  
Запуск модели на точность прямого хода (курса)

50 60 70 80 90 100 100 90 80 70 60 50

40

40

30

30

20

20

10

10



линия старта

Упражнение №2  
(командное)

**ЗАПУСК МОДЕЛИ НА ДАЛЬНОСТЬ ХОДА**

**Условия и порядок выполнения упражнения:**

Упражнение выполняется командой в составе 3 человек. Каждый член команды выполняет 1 запуск модели на максимальную дальность от линии старта. Команда выполняет 3 запуска согласно очередности.

Спортсмен выходит на старт с моделью с закрученным мотором и докладывает судье о прибытии: «(Фамилия) на старт прибыл». Судья, приняв доклад, дает команду: «Готовься». Спортсмен приступает к подготовке: ставит модель на старт, прицеливается. После окончания подготовки спортсмен докладывает судье: «Готов». По команде судьи: «Можно», спортсмен производит запуск модели. Спортсмен производит 1 запуск согласно очередности.

**Порядок оценки:** Попытка (запуск модели) оценивается путем измерения расстояния от стартовой линии до передней оси модели. Оценка команды складывается из результатов спортсменов команды.

**Особенности выполнения упражнения:**

- Каждый спортсмен команды обязан иметь при себе запасной резиновый мотор. При порыве основного резинового мотора разрешается его замена на запасной, и выполнить попытку. При порыве запасного резинового мотора спортсмен снимается со старта, попытка оценивается в 0 баллов. При старте модели в обратном направлении попытка оценивается 0 баллов.
- При встрече модели с каким либо препятствием, связанным с отклонением от курса модели результат измеряется от старта до места столкновения.
- При возникновении у судьи вопросов об оценке запуска модели и решении вопросов о первенстве при одинаковом количестве баллов, судья может назначить дополнительный запуск модели.
- За невыполнение условий выполнения упражнения, за спор с судьей, не спортивное поведение, судья имеет право оценить попытку в 0 баллов или отстранить спортсмена от соревнований.